











www.sacch.com.

## Eletrotécnica Sacch

R. Henrica Grigoletto Rizzo, 142 São Caetano do Sul - S.P. cep: 09561-020

fone:(11)4220-4335 (11)94782-3557



www.sacch.com.br

vendas@sacch.com.br

## Manual de Operação

# TC-15 Teste de Catalisador







## **Apresentação**

Agradecemos por sua opção em adquirir este equipamento de alta tecnologia, produzido sob os mais rígidos padrões de qualidade.

Siga rigorosamente as instruções deste manual, pois desta forma seu equipamento terá uma vida útil prolongada e livre de manutenção, evitando assim desgaste excessivo de componentes que alterem o funcionamento normal do equipamento.

O conteúdo deste manual é baseado nas informações disponíveis na ocasião de sua publicação, sendo que a Eletrotécnica Sacch reserva-se ao direito de alterar as especificações, a qualquer tempo, e para tanto não sendo obrigada a fazer qualquer tipo de notificação. Erros que forem encontrados devem ser reportados a Eletrotécnica Sacch.

Todos os direitos reservados. É vetada qualquer reprodução parcial ou total deste documento sem consentimento por escrito da Eletrotécnica Sacch. O nome Eletrotécnica Sacch e o logotipo abaixo são marcas registradas da Eletrotécnica Sacch.

Este Manual de Operação foi escrito para usuários com prévio conhecimento técnico no campo de manutenção de automóveis.

## Introdução

O TC-15 foi desenvolvido para a finalidade de detectar a obstrução do Catalisador do veículo.

## Composição do TC-15

- •1 corpo com manômetro com capa de borracha, e manqueira com conexão na extremidade
- •1 adaptador usinado com duas medidas de rosca
- •1 mangueira adaptadora



#### Instrucões de uso

Para veículos com Sonda Lambda: Retire a sonda lambda, em seu lugar conecte o adaptador de rosca, e rosquei o aparelho no adaptador. Dê partida no motor e verifique a pressão segundo a escala colorida: Na escala verde catalisador aprovado, na escala amarela catalisador parcialmente obstruído e na escala vermelha catalisador obstruído.

Para veículos sem Sonda Lambda: Retire a tampa de borracha do escapamento, em seu lugar conecte a mangueira adaptadora, e rosquei o aparelho na mangueira adaptadora. Dê partida no motor e verifique a pressão segundo a escala colorida: Na escala verde catalisador aprovado, na escala amarela catalisador parcialmente obstruído e na escala vermelha catalisador obstruído.

#### Certificado de Garantia

- 1° A Eletrotécnica Sacch Ltda garante o equipamento adquirido, contra defeitos de fabricação, desde que mantidas as características originais do produto e sob condições normais de uso, por um período de 6 meses contados a partir da data de emissão da nota fiscal de compra.
- 2° A Eletrotécnica Sacch Ltda, restringe sua responsabilidade unicamente ao conserto das pecas defeituosas ou substituições, gratuitamente, durante a vigência desta garantia. OBS: As pecas substituídas no período de garantia serão de propriedade da Eletrotécnica Sacch Ltda. A garantia consiste na correção de eventuais falhas do equipamento mencionadas pelo cliente e constatadas pela Eletrotécnica Sacch Ltda, consistindo de regulagens, ajustes e as necessárias substituições de pecas que apresentarem defeito no seu funcionamento dentro do período de garantia, em condições normais de uso.
- 3° A Eletrotécnica Sacch Ltda, torna a garantia nula e sem efeito, se este aparelho sofrer dano resultante de acidente, negligência, imprudência, incêndio, inundação, uso abusivo, utilização em rede elétrica ou alimentação fora de especificação, apresentar sinais de violação ou manutenção pelo cliente ou por qualquer outra pessoa, sem previa autorização da Eletrotécnica Sacch Ltda, sendo que isenta o fabricante da responsabilidade pelos danos causados.
- 4° O comprador sempre ficara responsável pelas despesas de frete de ida e volta do equipamento(cliente/Eletrotécnica Sacch Ltda e Eletrotécnica Sacch Ltda/cliente), pelas despesas de coleta envolvidas no transporte e pelos riscos de transporte, tornando a **Eletrotécnica Sacch Ltda** isenta de qualquer ônus desta natureza.
- 5°- A Garantia não abrange peças e componentes que sofrem desgaste natural devido ao uso do equipamento.







